

# HELSINGIN SEUDUN YHTEISTYÖKOKOUS

Pöytäkirjaluonnos

Kokousaika Tiistai 12.9.2023 kello 17.00 – 17.45

Kokouspaikka Etäkokous (TEAMS)

ASIAT

## 1 Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL 2023 - suunnitelman hyväksyminen

### Sopimuskuntien jäsenet

#### Helsinki

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Reetta Vanhanen  
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Juhana Vartiainen

#### Vantaa

#### Järvenpää

#### Tuusula

Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Jari Immonen  
Kunnanhallituksen puheenjohtaja, pormestari Kalle Ikkela

#### Mäntsälä

Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Pihla Keto-Huovinen  
Kunnanhallituksen puheenjohtaja Tapio Havula

#### Hyvinkää

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Pinja Perholehto  
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Pentti Puhakka

#### Vihti

Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Eerikki Viljanen  
Kunnanhallituksen puheenjohtaja Leevi Pursiainen

#### Espoo

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Inka Hopsu  
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Mervi Katainen

#### Kauniainen

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tapani Ala-Reinikka  
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Veronica Rehn-Kivi

#### Nurmijärvi

Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Kallepekka Toivonen  
Kunnanhallituksen puheenjohtaja Virpi Rätty

#### Kerava

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Markku Pyykkölä

#### Pornainen

Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Erja Palviainen  
Kunnanhallituksen puheenjohtaja Juha Virkki

#### Kirkkonummi

Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Tony Björk  
Kunnanhallituksen puheenjohtaja Timo Haapaniemi

#### Sipoo

Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Ari Oksanen  
Kunnanhallituksen puheenjohtaja Kaj Lindqvist

### Sopimuskuntien lisäjäsenet

#### Vantaa:

**Tuusula:** kunnanvaltuutettu Ari Koponen

**Kirkkonummi:** kunnanvaltuutettu Reetta Hyvärinen

**Helsinki:** kaupunginvaltuutettu Laura Korpinen

### KAUPUNGIN- JA KUNNANJOHTAJAT

13.9.2023

---

Helsingin kaupunki, kansliapäällikkö Sami Sarvilinna  
Espoon kaupunki, kaupunginjohtaja Jukka Mäkelän sijaisena  
toimialajohtaja Olli Isotalo  
Vantaan kaupunki, kaupunginjohtaja Pekka Timonen  
Järvenpään kaupunki, kaupunginjohtaja Iiris Laukkanen  
Nurmijärven kunta, kunnanjohtaja Outi Mäkelä  
Tuusulan kunta, vt. kansliapäällikkö Markku Vehmas  
Keravan kaupunki, kaupunginjohtaja Kirsi Rontu  
Mäntsälän kunta, kunnanjohtaja Hannu Laurila  
Pornainen kunta, kunnanjohtaja Antti Kuusela

**ASIAANTUNTIJAT****MAL-neuvottelukunta**

Tiimipäällikkö Heikki Salmikivi, Helsingin kaupunki

**HSL**

Strategiajohtaja Sini Puntanen, HSL

**Sihteeristö**

Yhteysjohtaja Inga Nyholm, pääkaupunkiseutu  
Kehityspäällikkö Paula Harju, pääkaupunkiseutu  
Kaupunginsihteeri Jouni Majuri, pääkaupunkiseutu  
Yhteistyöjohtaja Tarmo Aarnio, KUUMA-kunnat

<https://www.hel.fi/kanslia/helsinginseutu-fi>

Kirkkonummen kunta, kunnanjohtaja Virpi Sailas  
Vihdin kunta, kunnanjohtaja Erkki Eerola  
Sipoon kunta, kunnanjohtaja Mikael Grannas

13.9.2023

---

**1****Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL 2023 -suunnitelman hyväksyminen**

Helsingin seudun yhteistyökokous HSYK päätti lähettää suunnitelmaluonnoksen ja sen vaikutusten arvioinnin lausunnoille kokouksessaan 29.3.2023. Vastaavasti HSL:n hallitus päätti lähettää MAL 2023 -suunnitelman luonnoksen ja sen vaikutusarviointiselostuksen luonnoksen lausunnoille kokouksessaan 28.3.2023.

MAL 2023- suunnitelmaluonnos ja sen vaikutusten arviointi olivat lausuntokierroksella 3.4.-25.5.2023 välisen ajan. Suunnitelmasta ja sen vaikutusten arvioinnista saatiin yhteensä 47 lausuntoa tai kannanottoa sekä 10 asukaspalautetta.

Helsingin seudun luottamushenkilöt ovat osallistuneet ja antaneet näkemyksensä MAL 2023 -suunnitelman valmisteluun webinaareissa tammikuussa ja syyskuussa 2021 sekä visio ja tavoitteet -seminaarissa ja pienryhmätyöskentelyssä lokakuussa 2021.

Suunnitelma on viimeistelty seudun kunnista ja muilta lausunnonantajilta saadun palautteen ja HLJ-toimikunnan & MAL-neuvottelukunnan kokouksissa 21.6.2023 ja 21.8.2023 sovitun mukaisesti sekä yhteensovittaen kirjauksia aiempien poliittisten neuvotteluiden perusteella tehtyjen muutosten kanssa. Muutoksissa on huomioitu pääministeri Orpon hallitusohjelman kirjauksia soveltuvin osin.

Lisäksi muutoksissa on huomioitu seuraavia periaatteita:

- Asioiden ja toimenpiteiden seudullinen merkitys ja vaikuttavuus sekä lausuntojen painotukset
- Asioiden ja toimenpiteiden vaikutukset suhteessa MAL-tavoitteisiin
- Toimenpiteiden uudelleenmuotoilut seudullisen hyväksyttävyyden saavuttamiseksi

Suunnitelmaan tehdyt keskeiset muutokset

- Kärkitoimenpiteitä muutettu
  - Lisätty ajoneuvokannan uudistumisen vauhdittaminen ja erityisesti raskaan liiketeen osalta. (Lausuntopalautteen pohjalta)
  - Selvitettävät asiat poistettu kärkitoimenpiteistä.
- Asumisen toimenpiteitä uudelleenmuotoiltu
  - Kunnat ohjaavat tarvittaessa huoneisto- ja talotyyppi-, hallinta- ja rahoitusjakaumaa asuntotuotannon monipuolisuuden, laadun ja asuinalueiden tasapainoisen kehityksen varmistamiseksi.
    - Perustelu: Uudelleenmuotoiltu suunnitelmaan, sillä enemmistö seudun kunnista esitti kirjauksen sisällyttämistä suunnitelmaan lausuntopalautteessa. Ohjaus tapahtuu edelleen kuntatasolla kuntien harkinnassa, mutta lausuntopalautteen perusteella haluttiin sisällyttää suunnitelmaan vahvempi seututasoinen suositus ohjauksesta, ilman kirjausta seututasoinen suositus tarkastella huoneisto- ja talotyyppi-, hallinta- ja rahoitusjakaumaa puuttuisi suunnitelmasta kokonaan.
  - Asuntokannan monipuolisuuden ja asuntomarkkinoiden toimivuuden varmistamiseksi kehitetään vuokra- ja omistusasumisen väliin sijoituvia ns. välimuodon malleja yhdessä asumisen toimijoiden ja valtion kanssa.

13.9.2023

---

- Perustelu: Lisätty lausuntopalauteen perusteella, sillä kaikki seudun kunnat (Helsinki, Espoo, Vantaa +KUUMA) kannattivat virallisissa lausunnoissaan asumisen välimuodon mallien kehittämistoimenpidettä. Perusteluina mainittiin mm., että ARA-tuotannon ohella tarvitaan myös muita välimuodon asumisen malleja esimerkiksi vuokratalovaltaisten alueiden asutokannan monipuolistamiseen. Kompromissiehdotus, sillä haluttiin välttää käyttämistä termiä kohtuuhintainen.
- Päivitetty ja uudelleenmuotoiltu asumisen osioiden leipätekstejä yhteensovittaen poliittisten neuvottelujen kirjauksia ja lausuntopalautea.
- Investointiohjelma
  - Lapinkylän asema lisätty (Lausuntopalauteen pohjalta)
  - Metroasemien peruskorjauspaketti lisätty (Lausuntopalauteen pohjalta)
  - Vt 25 Kapulin eritasoliittymä siirretty vuosien 2028–2031 koriin (Suunnitelmavalmius ei mahdollista aiempaa toteutusta)
  - Satamatunneli ja siihen kytkeytyvät tie- ja katuverkon toimenpiteet lisätty vuosien 2028–2031 koriin. (Lausuntopalauteen pohjalta)
  - Helsingin päärautatieaseman vaihtoyhteyksien parantaminen lisätty suunnitteluohjelmaan. (Lausuntopalauteen pohjalta)
  - Vt 4 kehittäminen Kehä I-Kehä III välillä ja Viikin-Malmin pikaraitiotie yhdistetty vt 4- hankekokonaisuudeksi. (Lausuntopalauteen pohjalta)
  - Lisätty kirjaus siitä, että investointiohjelman ohella on muita hankkeita, joita tulee edistää kuntien ja valtion yhteistyössä. (Lausuntopalauteen pohjalta)
  - Pienhankeohjelmaa päivitetty (Lausuntopalauteen pohjalta)
- Pysäköintipolitiikan kirjausta muokattu niin, että kunnat määrittävät pysäköintipolitiikkaa enemmän omista lähtökohdistaan. (Lausuntopalauteen pohjalta)
- Liityntäpysäköintikirjaukset täydennetty päivitetyn toimenpideohjelman mukaisesti.
- Hankeyhtiöitä koskevat kirjaukset muokattu hallitusohjelmaa mukaillen.
- Lähijunaliikenteen varikkoja koskevia kirjauksia muokattu HSL-lähijunaliikenteen varikkoselvitystä ja Uusimaa-kaavaa mukaillen, ja erillisiin neuvotteluihin pohjautuen.
- Nopeusrajoitusten alentaminen siirretty maankäyttöä koskevaksi toimenpiteeksi, sillä se esitetyssä muodossa se ei enää ole päästövähennystoimenpide.
- Karttoja päivitetty
  - Lisätty uudet kartat hankeyhtiöistä sekä yhdistelmäkartta juna- ja metroasemista sekä kaupunkiudistusalueista
  - Elinkeinokarttaa muokattu
  - Joukkoliikenteen runkoverkkokarttaa muokattu

### Tausta

Helsingin seudun maankäytön (M), asumisen (A) ja liikenteen (L) MAL 2023 -suunnitelma on strateginen, Helsingin seudun 14 kuntaa kattava suunnitelma. Suunnitelma ilmaisee seudun kuntien yhteisen tavoitetilan seudun kehityksestä vuoteen 2040 ja luo näkemystä vuoteen 2060 asti. Suunnitelmakokonaisuus kattaa lakisääteisen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Vaikutusten arviointi puolestaan täyttää SOVA-lain (laki viranomaisten ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista

13.9.2023

---

200/2005) vaatimukset ja arviointia on tehty liikenteen lisäksi maankäytön ja asumisen keskeisistä teemoista.

MAL 2023 -suunnitelman laadinta käynnistyi vuonna 2020 puiteohjelman laadinnalla. MAL 2023 -puiteohjelmassa on kuvattu MAL 2023:n lähtökohdat, keskeiset näkökulmat, organisointi ja valmistelun vaiheet. Puiteohjelma hyväksyttiin HSL:n hallituksessa 15.12.2020, HSYK:ssä 15.12.2020 ja KUUMA-johtokunnassa 17.3.2021.

MAL 2023:n visio, tavoitteet, tavoitetasot ja arviointikonaisuudet päätettiin alkuvuonna 2022. Kokonaisuus yhdessä arviointiohjelman kanssa hyväksyttiin HSL:n hallituksessa 8.2.2022, HSYK:ssä 16.2.2022 ja KUUMA-johtokunnassa 17.3.2022. Visiona on, että Helsingin seutu on vuonna 2040 Euroopan kestävimmin kasvava ja ihmisläheisin metropolialue. Seutu saavuttaa vision mukaisen tulevaisuuden vuoteen 2040 mennessä vastaamalla suunnitelmalle asetettuihin kolmeen päätavoitteeseen: hiilineutraaliin, hyvinvoivaan ja menestyvään Helsingin seutuun.

#### MAL 2023 -suunnitelman keskeinen sisältö

MAL-suunnitelma tiivistää keskeiset yhdyskuntarakenteen, liikennejärjestelmän ja asuntotarjonnan kehittämisen toimenpiteet ja seudun tavoitellut ominaispiirteet, jotka toteuttavat suunnitelmalle asetettuja tavoitteita. Kiteytetysti MAL 2023 -suunnitelman sisältö voidaan kuvata viiden kohdan mukaan:

1. Jatketaan Helsingin seudun yhdyskuntarakenteen pitkäjänteistä tiivistämistä, erityisesti keskuksiin ja raideliikenteeseen tukeutuen sekä nykyistä liikennejärjestelmää täysimääräisesti hyödyntäen.
2. Rakennetaan Helsingin seudun asukkaiden tarpeisiin monipuolisia ja laadukkaita asumisen vaihtoehtoja ja uudistetaan määrätietoisesti asuinalueita, jotka uhkaavat jäädä kehityksestä jälkeen.
3. Panostetaan aiempaa vahvemmin Helsingin seudun kestävä liikennejärjestelmän kehittämiseen ja varmistetaan tehokas joukkoliikennejärjestelmä myös tulevaisuudessa.
4. Seudullisella ja kansallisella tasolla toteutetaan monipuolisia toimenpiteitä, joilla vähennetään liikenteen päästöjä ja asumisen energiankulutusta.
5. Vahvistetaan Helsingin seudun elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä kehittämällä keskeisiä elinkeinoalueita sekä parantamalla kansainvälistä saavutettavuutta ja logistiikan tehokkuutta.

#### Suunnitelman kärkitoimenpiteet on jaettu viiden keskeisen teeman alle:

##### Yhdyskuntarakenteen tiivistäminen

- Rakennetaan 16 500 uutta asuntoa vuosittain.
- Kohdistetaan 95% seudun uudesta asuntotuotannosta ensisijaisille vyöhykkeille.
- Mahdollistetaan maankäytön tiivistyminen (mm. asemanseutujen kehittäminen, maanteiden uudet liittymät).

##### Asumisen monipuolisuus ja kaupunki uudistus

- Toteutetaan ARA-asuntotuotantoa pääkaupunkiseudun kunnissa 30 % ja KUUMA-kunnissa 20 % vuosittaisesta asuntotuotantotavoitteesta.
- Ohjataan huoneisto- ja talotyyppi sekä hallintamuoto- ja rahoitusjakaamaa.
- Ehkäistään alueellista eriytymistä kaupunki uudistuksen keinoin.

##### Kestävä liikennejärjestelmä

13.9.2023

---

- Varmistetaan joukkoliikenteen kilpailukyky palvelutasolla ja lipun hinnalla.
- Kehitetään kestävien matkaketjujen toimivuutta (ml. joukkoliikenteen nopeutustoimet).
- Varmistetaan joukkoliikennejärjestelmän toimivuus (ml. varikot).
- Toteutetaan keskeiset kaupunkiraidehankkeet.
- Toteutetaan pyöräilyn pääverkko.
- Toteutetaan juna- ja metroasemien parantamistoimenpiteitä.

#### Päästövähennykset

- Vauhditetaan ajoneuvokannan käyttövoimamuutosta vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkostoa kehittämällä sekä mm. ympäristövyöhykkeitä selvittämällä.
- Tuetaan erityisesti raskaan liikenteen ajoneuvokannan uudistumista.
- Toteutetaan tiukempaa pysäköintipolitiikkaa.
- Vähennetään asuntojen ostoenergiankulutusta ja rakennetaan uusiutuvaa energiantuotantoa.
- Edistetään vähähiilisten materiaalien ja puun käyttöä rakentamisessa.

#### Elinkeinoelämän toimintaedellytykset

- Toteutetaan tieverkon kehittämistoimia tavara- ja joukkoliikenteen edellytyksiä parantaen.
- Toteutetaan raskaan liikenteen taukopaikat.
- Huomioidaan elinkeinoelämän tila- ja kuljetustarpeet maankäytön suunnittelussa sekä liikennejärjestelmän ja maankäytön yhteensovittamisessa.

#### Investointiohjelma

MAL 2023 -investointiohjelma on laadittu vuosille 2024–2035 ja hankkeet on määritetty kolmeen koriin vuosille 2024–2027, 2028–2031 ja 2032–2035. Investointiohjelmaan on muodostettu eri liikennemuotojen ja seudun alueiden näkökulmasta tasapainoinen kokonaisuus, jonka vaikutukset vastaavat MAL 2023 -suunnitelman tavoitteisiin (hiilineutraali, hyvinvoiva, menestyvä).

Investointiohjelmassa on mukana hankkeita, jotka tukevat seudun logistiikan tai maankäytön edellytyksiä tai näitä molempia. Lähtökohtana on ollut muodostaa jatkumo MAL 2019 -suunnitelman investointiohjelmalle sekä yhteensovittaa investointiohjelmaa Väyläviraston valtakunnalliseen investointiohjelmaan. Hankkeiden osalta on huomioitu niiden suunnitelmavalmius ja toteutettavuus sekä seudullinen vaikuttavuus, kustannustehokkuus ja vaikutus maankäytön tai tavaraliikenteen kehittymiseen. Investointiohjelman kokonaiskustannukset ovat arviolta 3,9 mrd. euroa. Investointiohjelman ohella on muita hankkeita, joita tulee edistää kuntien ja valtion yhteistyössä.

#### Vaikutusten arviointi

Suunnitelman vaikutuksia on arvioitu vaikutusten arviointiohjelmassa määritettyjen teemojen pohjalta. Vaikutuksia on arvioitu arviointikehikon pohjalta, jonka teemat liittyvät ympäristövaikutuksiin, sosiaalisiin vaikutuksiin ja taloudellisiin vaikutuksiin. Suunnitelman kolmen päätavoitteen (hiilineutraali, hyvinvoiva, menestyvä) toteutumista suunnitelman toimenpitein on selvitetty arviointikokonaisuuksien pohjalta. Arviointikokonaisuuksia on hyödynnetty suunnitelman eri vaiheiden vaikutusten arvioinnissa.

Hiilineutraaliudelle asetettiin arviointikokonaisuus, joka koostuu liikenteen ja asumisen CO<sub>2</sub>-päästöistä. CO<sub>2</sub>-päästöjen osalta tavoitetasoksi on asetettu, että liikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt ovat lähellä nollaa vuoteen 2040 mennessä. Lisäksi kestävä yhdyskuntarakenteen ja liikenteen yhteensovit-

---

13.9.2023

---

tamisessa seudun henkilöautoliikenteen päästöt vähenevät sopusoinnussa kansallisten päästötavoitteiden kanssa. Asumisen CO<sub>2</sub> -päästöjen osalta tavoitetasona on, että kokonaisenergiankulutus laskee vuoteen 2040 mennessä kuntien omien hiilineutraaliustavoitteiden mukaisesti.

Menestyvä -tavoitteen päämittariksi asetettiin yhteiskuntataloudellinen tehokkuus. Yhteiskuntataloudellisen tehokkuuden tavoitetaso on, että suunnitelman toimenpiteiden ja maankäytön tehokkuuden tuottamien hyötyjen ja järjestelmätason kustannuksien suhde on vähintään yli 1.

Hyvinvoiva -tavoitetta on arvioitu alueiden tasapainoisen kehityksen arviointikokonaisuudella, joka pitää sisällään joukon laadullisia mittareita. Arviointikokonaisuus perustuu asumisen, palveluiden, saavutettavuuden, viher- ja virkistysalueiden ja muiden keskeisten paikkatietoaineistojen tarkasteluun yhdessä väestöä kuvaavan sosioekonomisen yhdistelmäindikaattorin kanssa. Tavoitetasoksi on määritetty neliportaisen luokittelun 3. taso "kannustava" (luokat: "vähäinen vaikutus, mahdollistava, kannustava, vahva vaikutus").

MAL 2023 -suunnitelman vaikutusten arviointiselostus on laadittu lopullisen suunnitelmaversioiden pohjalta. Vaikutusten arvioinnin keskeiset tulokset olivat seuraavat:

- **Liikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt** (ei muutosta edelliseen tarkasteluun): Liikenteen CO<sub>2</sub> -päästöt laskevat noin puoleen vuoden 2005 tasosta. Suunnitelman toimenpiteillä päästöt vähenevät vain noin kolme prosenttiyksikköä. Liikenteen päästövähennyksissä jäädään kauas asetetusta tavoitteesta.
- Päästötavoitetta ei voida saavuttaa ilman henkilöautojen liikennesuoritteeseen vaikuttavia keinoja. Päästötavoitteiden saavuttaminen edellyttää myös muutoksia raskaan liikenteen kalustossa ja käyttövoimissa sekä logistiikan tehostamista. Joukkoliikenteen päästöt vähenevät, mutta niiden vaikutus jää kokonaiskuvassa pieneksi.
- **Asumisen energiankulutus** (ei muutosta edelliseen tarkasteluun): Vuosittainen ostoenergiantarve laskee noin 2 % vuoteen 2040 mennessä. MAL-suunnitelman toimenpiteillä kannustava vaikutus.
- **Tasapainoisen kehityksen arviointikokonaisuus** (ei asteikollista muutosta edelliseen tarkasteluun): Viimeistely ehdotus kannustaa luonnosta selkeäsanaisemmin edistämään laadukasta ja monipuolista asuntotuotantoa, vaikka päämittariin ei ole tullut muutosta.
- **Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus**: Suunnitelman hyödyt jäävät hieman kustannuksia pienemmiksi eli yhteiskuntataloudellinen tehokkuus on hieman alle yhden, 0,97. Suurimmat hyödyt ovat seurausta joukkoliikenteen käyttäjille edullisemmista lipunhinnoina ja liikennejärjestelmän käyttäjien matka-aikasäästöistä. Joukkoliikenteen käytön lisääntymisen myötä tieliikenteen ruuhkautuminen vähenee ja syntyy merkittäviä matka-aikasäästöjä. Ilman vuosittaista merkittävää joukkoliikennetuen lisäystä yhteiskuntataloudellinen tehokkuus on 0,45.

Suunnitelmien ja ohjelmien vaikutusten arvioinnin (SOVA) yhteysviranomaisen mukaan MAL 2023 -suunnitelman vaikutusten arviointi on monipuolinen ja kattava, eikä se edellytä lisätoimenpiteitä.

#### Jatkovalmistelu ja suunnitelman hyväksyminen

MAL 2023 -suunnitelman hyväksyy maankäyttö- ja asumissisältöjen osalta HSYK ja lähettää ne edelleen kuntien hyväksyttäväksi. Liikennesisältöjen osalta HSL:n hallitus hyväksyy suunnitelman jäsen-

13.9.2023

---

kuntiensa puolesta. Niiden kuntien osalta, jotka eivät ole HSL:n jäseniä, liikennesisällöt hyväksytään KUUMA-johtokunnan lähettämänä kuntakohtaisesti.

MAL 2023 -suunnitelman pohjalta valmistellaan ja neuvotellaan MAL-sopimuksen päivitys valtion ja seudun kuntien kesken.

**Päätös:**

Kuultiin tiimipäällikkö Heikki Salmikiven ja strategijahtaja Sini Puntasen esittely asiasta ja merkittiin se tiedoksi.

Helsingin seudun yhteistyökokous HSYK päätti hyväksyä MAL 2023 –suunnitelman maankäyttö- ja asumissisältöjen osalta HSL:n hallituksen päätöksen 12.9.2023 mukaisena eli poistaa MAL-suunnitelman sivulla 35 olevat, seuraavat lauseet: "Rantaradalta Kaukalahden ja Kirkkonummen läheisyydestä parhaimmiksi varikkosijainneiksi on tunnistettu Mankin ja Luoman alueet. Aiemmin tarkastelussa ollut Kirkkonummen Vuohimäki on jätetty pois tarkasteluista suuren siirtoajotarpeen ja mahdollisten kapasiteettiongelmien vuoksi."

Jäsen Reetta Hyvärinen ei kannattanut edellä mainittua muutosta.

Lisäksi päätettiin yksimielisesti, että sivulle 51 kohtaan 5.2.1 lisätään lause: "sekä kehittämällä kyliä", eli kokonaisuudessaan lause muutetaan muotoon "Pientaloasumisen mahdollisuuksia edistetään seudulla monin tavoin, myös tehostamalla ja uudistamalla vanhoja pientaloalueita, sekä kehittämällä kyliä."

Yhteistyökokous päätti lähettää suunnitelman edelleen kuntien hyväksyttäväksi kuntien lopullisen sitoumuksen saamiseksi.

Lisäksi yhteistyökokous merkitsi tiedoksi MAL 2023 -suunnitelman vaikutusten arviointiselostuksen.

Jäsen Laura Korpinen jätti päätökseen seuraavan eriävän mielipiteen, johon jäsen Ari Koponen yhtyi:

Pysäköinnin ja yksityisautoilun estäminen vähentää kuntalaisten hyvinvointia vieden mahdollisuuden sujuvaan arkeen, samalla kun se heikentää elinkeinoelämän menestystä ja näivettää kaupunkien keskustat. Kuntien toimivaltaan ei kuulu puuttua asukkaitensa liikkumismuotoihin tai heidän kulutustottumuksiinsa. Kuntalain mukaan kunnan tulee edistää asukkaitensa hyvinvointia ja järjestää asukkailleen palvelut taloudellisesti, sosiaalisesti ja ympäristöllisesti kestäväällä tavalla. MAL2023 on kuntalain velvoitetta vastaan, sillä asuntotuotantotavoite on liian suuri ja kuormittaa lähiluontoa, eikä palveluntarjonta pysy kasvun mukana. MAL2023 tavoite siitä, että HSYK-kuntien tulisi yksittäisenä alueena olla hiilineutraali, ei ole alueen kuntien etujen mukainen tavoite eikä palvele menestymistavoitetta. Alueen kuntapäätäjien tulisi lähteä siitä, että Suomen laajat metsä, pelto- ja suoalueet jo kompensoivat Helsingin seudun päästöt. Sähköistämistavoite pitäisi miettiä muuttuneessa tilanteessa uudestaan, kun sähkön hinta on noussut ja sähköstä voi tulla pulaa. Suunnitelma sisältää lukuisia ristiriitaisuuksia, mm. halutaan pitää joukkoliikenteen lipunhinnat kohtuullisena, mutta silti halutaan lisää raideliikennettä, vaikka se lisää HSL:n infra-



13.9.2023

---

korvauskulujen määrää. Aiotaan myös panostaa voimakkaasti pyöräverkostoon, vaikka tiedetään, ettei se lisää pyöräilyn osuutta. Helsingin päärautatieaseman vaihtoyhteydet ovat jo erittäin hyvät.

Pöytäkirjan vakuudeksi,

Inga Nyholm  
kokouksen sihteeri